



Aéroports Burgas & Varna - Bulgarie



Présentation du projet :

Situés à la frontière entre l'Europe et l'Asie, les aéroports internationaux de Burgas et Varna desservent la Bulgarie, et tout le littoral de la Mer Noire. Pour faire face à l'augmentation du trafic aérien, de nouveaux terminaux ont été ajoutés aux infrastructures existantes. Inaugurés en 2013, les aéroports ont accueilli près de 2.5 million passagers pendant les 10 premiers mois de 2013 – une augmentation de 4.5 % par rapport à 2012.

Intervenants :

- Architecte: Halcrow Group, Pascall & Watson
- Maîtrise d'ouvrage : Fraport Twin Star Airport Management AD
- Maîtrise d'œuvre et Installateur : Aymek Engineering

Objectifs :

- Réduire la consommation d'énergie
- Répondre aux délais de livraison particulièrement courts (2 mois)

La solution CIAT :

Les rooftops assurent la production d'air chaud ou froid de ces terminaux, qu'il s'agisse des halls et salles d'embarquement recevant le public, ou des locaux techniques. Ils proposent les meilleures performances énergétiques grâce à leur compresseur en tandem, une fonction de free cooling, ou encore la récupération de chaleur active qui permet de valoriser l'énergie contenu dans l'air extrait. Les rooftops Space assurent également, en partie, le renouvellement d'air nécessaire au sein des terminaux grâce à l'apport d'air neuf et à l'extraction d'air vicié. Ils possèdent des systèmes de filtration haute efficacité, de niveau F7, et incluent des filtres à charbon actifs qui permettent de piéger les odeurs.

Alors que les délais de livraison étaient une contrainte importante de ce chantier, les 44 unités ont été fabriquées en seulement 2 mois.

Données techniques et équipements :

- 44 rooftops
- IPF 90V MRC 11 au IPF 1200V MRC 11 de puissances frigorifiques par unité de 30 à 350 kW

